

# L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÉRET

3

Les pionniers

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr

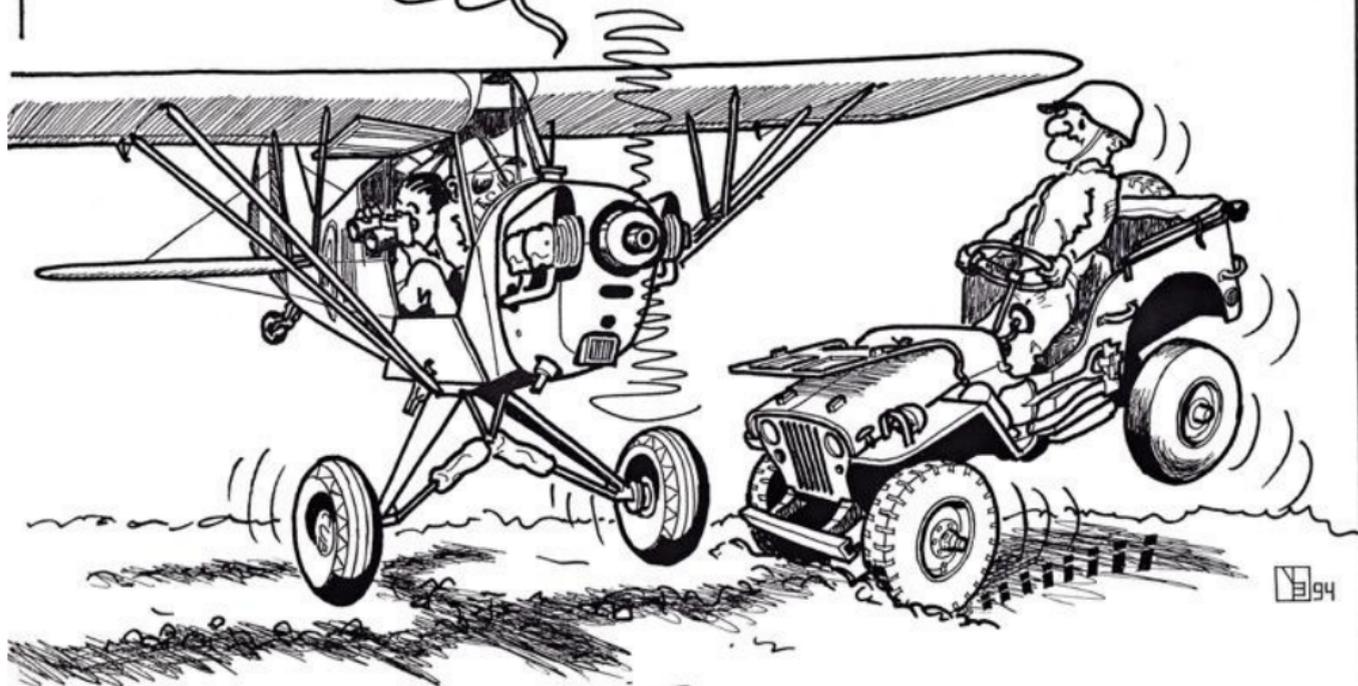


Reproduction autorisée  
Publication gratuite  
Vente interdite



Cette photo très connue ouvre l'Album du Lieutenant Bleubéret sur le chapitre des pionniers de l'ALAT pendant la seconde guerre mondiale. Le Yankee Charlie des Avions d'Observation d'Artillerie participe à la campagne d'Italie

PRIORITÉ  
À DROITE !



94



## Attention : Avion de légende !

Le Piper Cub est né en 1931 sous le nom de Taylor Cub E-2 et il était doté de 37 cv...

En 1937, il devenait le Piper Cub, et en 1938, le Piper J-3 Cub de 40, puis 50 cv.

En 1940, il arrivait à 65 cv, et c'est avec cette écurie qu'il est parti en guerre sous le nom de L-4 ( pour liaison ) ou O-59 ( pour observation ). Selon une source bien informée, la production de L-4 a atteint 6362 exemplaires.

Après la guerre de 39/45, de nombreux Piper Cub ont continué leur carrière dans les aéro-clubs. C'est ainsi que notre dessinateur a fait ses premiers sauts de puce.

Nous aurons l'occasion de retrouver ensuite le L 28 C de 90 cv, puis le L 21 Bm de 150 cv, aux dimensions sensiblement identiques au E-2 de 37 cv !...sans compter de nombreuses variantes...et, en 2016, 85 ans après le premier né de la famille, les bush pilots utilisent des descendants du Cub, équipés de 180 cv en série, voire 200 cv !

Mais revenons au L 4 et aux pionniers de l'ALAT...

The  
**U. S. Army Air Forces**  
**Technical School**  
*for the*  
**Training**  
*of*  
**French Instructors**  
*awards this*  
**Certificate**  
*to*

to signify the successful completion of the courses designed to acquaint French aviation instructors and technicians in the methods and material of American combat aviation.

*Witness*  
 Lt. Col. Paul Balley  
 Chief of French Liaison Section  
 French Air Force Headquarters

*Witness*  
 Lt. Col. Charles L. Marburg  
 Executive Officer, French Liaison Section  
 North African Air Force Headquarters

*Witness*  
 1st Lt. John T. Sheldon  
 Director, USAF Technical School

Maison Blanche  
 1 3 4 3



Corentin LE PAPE

Le Pape

DATE	PERSONNEL & MARCH	MARCH, FROM 01 CONNECTION FOR AIRCRAFT REPAIRS OR FOR OTHER WORK ON THE AIRCRAFT	PLANE NO. REPAIRS OR WORK	MARCH 28		SEPTEMBRE 1943		
				HEURES	REPARATIONS	HEURES	REPARATIONS	
7-5-43	Pilote	L' Suez	PIPER	100	2	0.45	Changement de direction	
8-5	"	"	"	"	4	0.30	"	
9-5	"	L' Du Fay	PIPER M. 100	"	5	0.45	Plage de terrain	
10-5	"	L' Yvelin	"	"	6	0.45	Trouve un moteur - 0.000	
13-5	"	L' Racou	"	"	7	1.00	Changement de "ball" de traction	
14-5	"	CH. St. Sime	"	"	4	1.00	P.T.S. et Spandrel verrou	
17-5	"	"	"	"	5	1.00	Remise les Suez - 100 lbs. de poids	
18-5	"	"	"	"	5	1.00	Rem. bal. Suez - 100 lbs. de poids	
23-5	"	L' Garre	"	"	4	0.45	Rem. bal. Suez - 100 lbs. de poids	
24-5	"	L' Tren	"	"	5	0.45	Rem. bal. Suez - 100 lbs. de poids	
27-5	"	L' Searry	"	"	100	5	2.10	Salida. Révis. du Traction
27-5	"	Suez	"	"	5	1.00	Rem. bal. Suez - 100 lbs. de poids	
28-5	"	L' Tren	"	"	4	0.75	Rem. bal. Suez - 100 lbs. de poids	



Charles PETITJEAN

Un de ces pionniers, ami de notre dessinateur, était le lieutenant Corentin Le Pape, pilote de l'Armée de l'Air. « Embauché » par l'US Army, en Algérie, il est devenu le commandant de la 4<sup>ème</sup> section d'Avions d'Observation d'Artillerie, et a fait la campagne d'Italie sous les ordres du général Chaillet.

Nous trouvons, dans son carnet de vol, à la date du 11 septembre 1943, un vol de prise en main du Piper, avec le lieutenant Petitjean...figure légendaire des pionniers de l'ALAT.

Piper L 4 pendant la Campagne d'Italie



20 avril 1944. Corentin Le Pape pilote le général Juin dans les volutes du Vésuve... Ils sortent du parfum...

DATE	FONCTION A BORD	GRADE, NOM ET FONCTION DES AUTRES MEMBRES DE L'ESCADRE ET DES PASSENGERS	TYPE ET NUMERO DE L'AVION	HEURE DEPART	HEURE D'ARRIVEE	HEURE D'ATTENTE	HEURE D'ARRIVEE	NATURE DE L'ORDRE REÇU	INDICATIONS
		Mois de		AVRIL	1944				
2-4-44	Zitola	Cap Chaillet	Boeing 4429253	1740	1	1'30	Sessa - Naples - Sessa		
6-4-44	"	Lt Perrin	"	1740	2	1'15	Reconn. de Salsola		
7-4-44	"	Cap Chaillet	n°29048	1040	2	1'50	Dessa Tempa-Panglioni-Juova		
11-4-44	"	Cap de la Riviere	29262	1540	2	2'15	Dessa - Vulturata - Sessa		
14-4-44	"	Lt Perrin	"	1540	1	1'45	Dessa - Vulturata - Sessa		
15-4-44	"	"	"	1410	1	1'00	Reconn. de terrain		
15-4-44	"	Cap Le Cannellier	"	1000	1	0 25	Reconnnaissance		
16-4-44	"	Lt Perrin	"	1000	0	0 45	Essai terrain Crete		
16-4-44	"	Cap Houperie	"	1000	1	1 00	Recherche de terrain		
18-4-44	"	Cap Le Cannellier	"	1000	1	0 30	Reconn. Sessa - Teano		
18-4-44	"	Lt Perrin	"	1000	1	0 50	Sessa - Camp di Chiuso		
19-4-44	"	"	"	1500	2	1 30	Naples - Famigliara-Mignano		
20-4-44	"	Cap Juin	n°29245	1540	2	1 50	Sessa - Vulturata - Sessa		

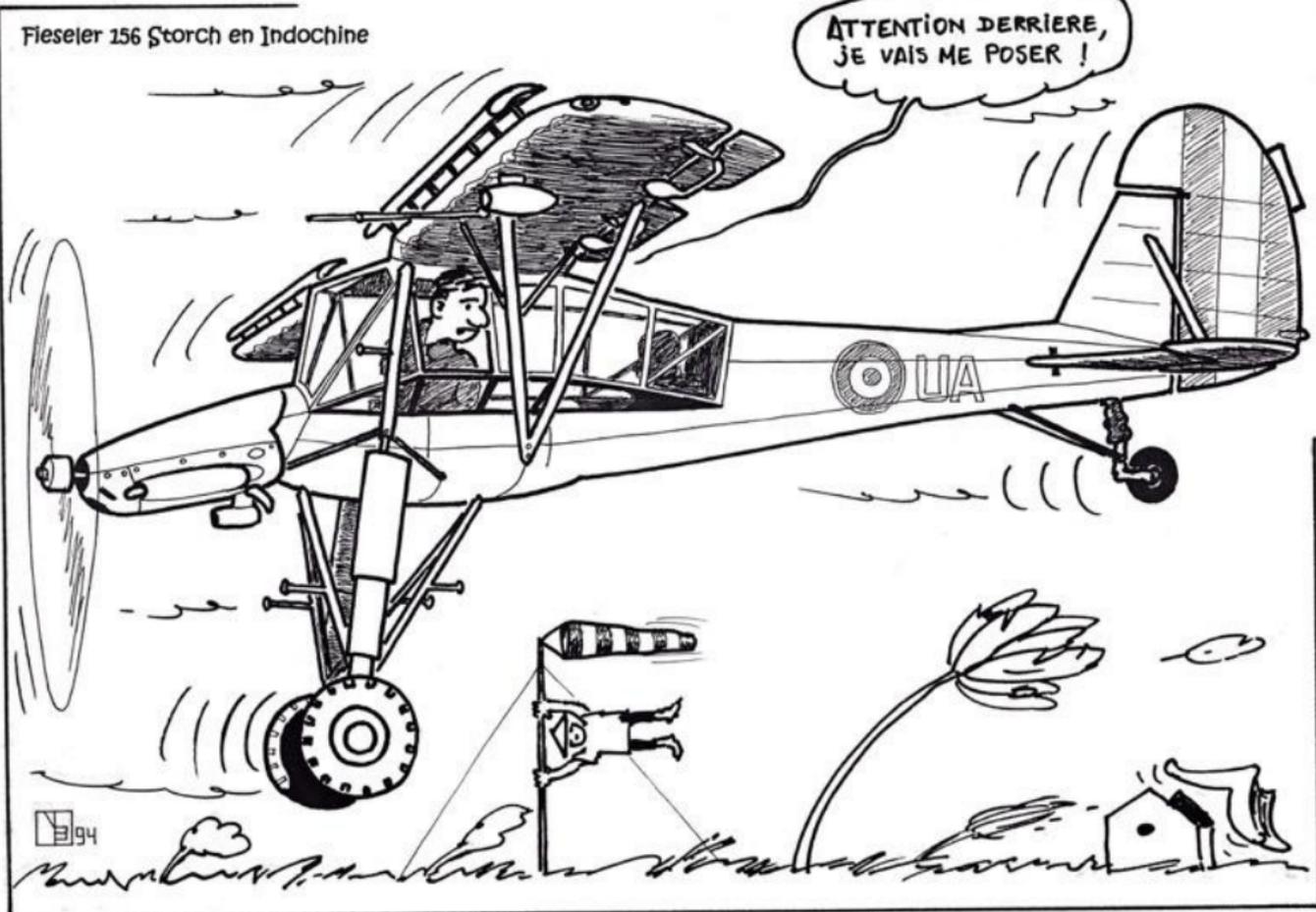
DE QUOI?... JUIN EN AVRIL !  
ET POURQUOI PAS  
LE PAPE À SESSA ?



La preuve du document précédent ( signée le jour des 101 ans de Corentin :



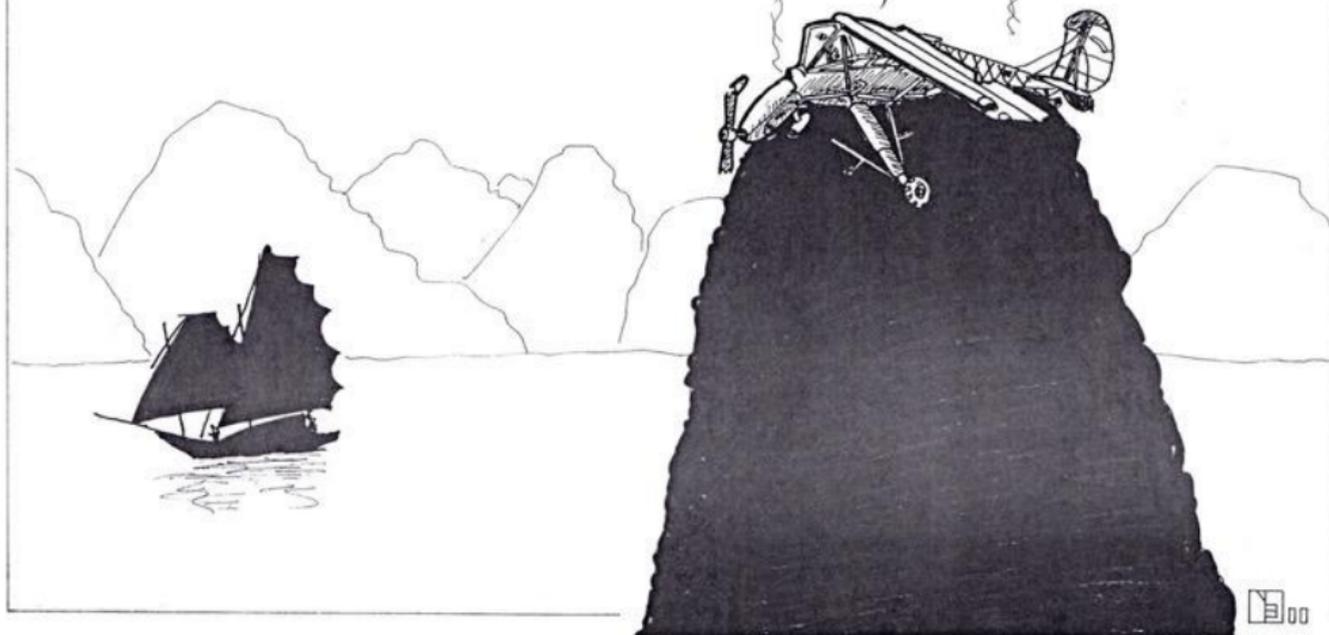
Fieseler 156 Storch en Indochine

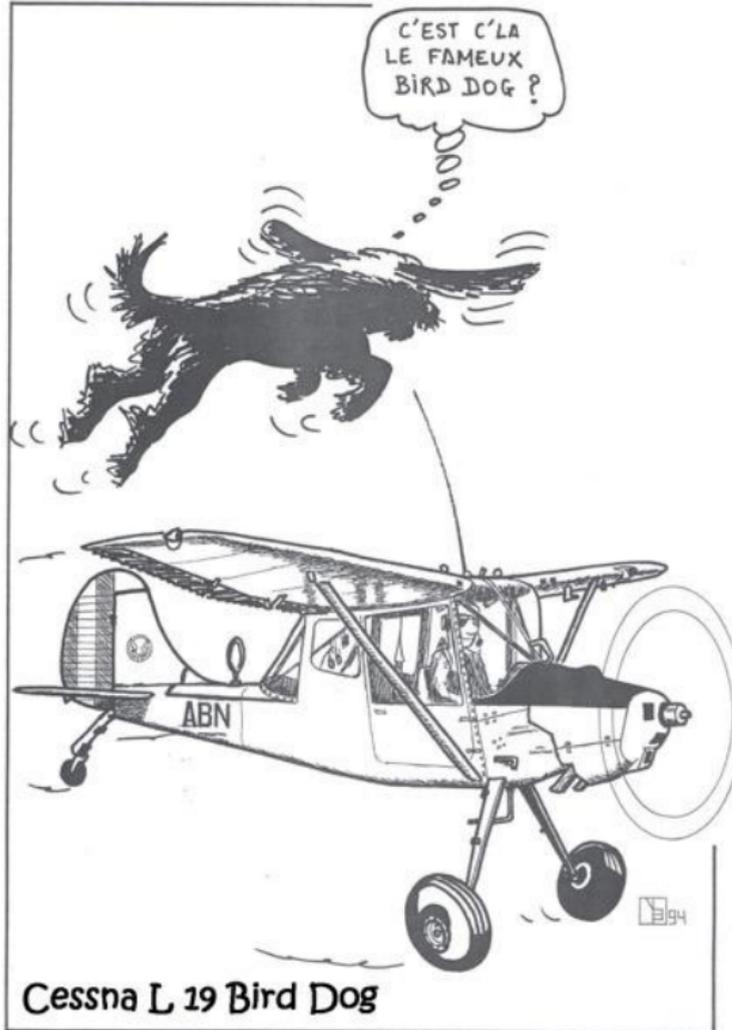


Cet appareil d'origine allemande a aussi été fabriqué en France, c'était le MS 500 Criquet. Il avait la particularité de pouvoir voler à très faible vitesse...

Fieseler Storch dans la Baie d'Along

D'ACCORD, LE COUCHER DE SOLEIL  
EST TRÈS ROMANTIQUE ...  
ET MAINTENANT QUE FAIT-ON ?





Cessna L 19 Bird Dog

Les différents Piper étaient des avions construits avec des tubes métalliques entoilés... Pendant la guerre d'Indochine, nous avons vu arriver le Cessna L 19, un appareil américain entièrement métallique, étudié spécifiquement pour l'observation. C'est le Bird Dog (chien d'arrêt).



## Première mondiale

Le 3 janvier 1944, en pleine tempête de neige, Frank A. Erickson, 1<sup>er</sup> pilote d'hélicoptère des US Coast Guards, aux commandes d'un Sikorsky R-4, va chercher du plasma pour sauver les nombreux blessés d'une explosion en mer.

C'est la 1<sup>ère</sup> fois qu'un hélicoptère sauve des vies humaines.



Frank A. ERICKSON





**Stanley HILLER**



**Alexis SANTINI**



**Valérie ANDRÉ**

Impossible de présenter le Hiller 360 sans parler de son inventeur, Stanley Hiller. Il a construit son premier hélico à 19 ans, en Californie. A 24 ans, en 1948, il lançait le Hiller 360.

Alexis Santini, premier pilote d'hélicoptère de l'Armée de l'Air française opérationnel en Indochine, a effectué la première évacuation sanitaire en territoire hostile, en 1950.

Valérie André, neurochirurgienne, première femme française pilote d'hélicoptère, première femme à effectuer des évacuations sanitaires sous le feu ennemi et première Française à accéder au grade de Général.

Le Sikorsky H 19 fera aussi ses débuts en Indochine, offrant une plus grande capacité et de meilleures performances que le petit Hiller 360.



RENTREZ VITE, MES  
ENFANTS, ET NE  
REGARDEZ PAS  
DERRIERE VOUS!



Sikorsky H 19 "Elephant Joyeux"

194



Musée de l'ALAT et de l'hélicoptère  
58, avenue de l'Aérodrome 40100 Dax  
[museehelico-alat.com](http://museehelico-alat.com)

Association des Amis du Musée de l'ALAT  
(AAMALAT)  
[aamalat@wanadoo.fr](mailto:aamalat@wanadoo.fr)



Union Nationale des Associations de l'ALAT (UNA-ALAT)  
[unaalat.fr](http://unaalat.fr)

Dernière diapositive